

Prezentul plan anuleaza si inlocuieste versiunea anterioara
This plan cancels and replaces previous version

Verificator / Expert
Checker / Expert

Cerinta
Requirement

Semnatura
Signature

Referat / Expertiza
Report / Expertise



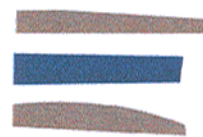
MINISTERUL
TRANSPORTURILOR

European
Investment
Bank

BENEFICIAR / BENEFICIARY :



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE "CFR" SA



PROIECTANT / DESIGNER:

Aprobat
Approved

Sef de echipa
Team leader

C. Teodorescu

01.2013

Semnatura
Signature

Verificat
Checked

Expert Cheie
Key Expert

R. Tudorascu

01.2013

Subcontractant / Subcontractor



Aprobat
Approved

Adjunct Sef de echipa
Deputy Team leader

A.M. Baicu

01.2013

Proiectat
Designed

Inginer
Engineer

A. Popa

01.2013

"Reabilitarea liniei c.f. Frontieră - Curtici - Simeria, parte componentă a coridorului IV
Pan - European pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h"

Tronsonul 2-C : cap Y Ilteu - cap Y Gurasada
"Rehabilitation of the Railway Line Border - Curtici - Simeria, component Part of the IV
Pan - European Corridor for the Trains Circulation with maximum speed of 160 km/h"

Section 2-C : end Y Ilteu - end Y Gurasada

Project 9i
35311.1

Faza / Phase:
PTH+CS / TD+TS

Denumire desen / Drawing name:

PLAN DE INCADRARE IN ZONA / BORDERING PLAN
POD / BRIDGE KM pr. 526+793

Scara / Scale
1:20000

Revizia / Revision
1 / 04.2013

Cod desen / Drawing Code
PT.02.02.17.PO.18.01

Nr / No
01

